|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| **БОБРОВИЦЬКА МIСЬКА РАДА** **Чернігівської областi** **В И К О Н А В Ч И Й К О М I Т Е Т** **Р I Ш Е Н Н Я**  |
|  12 грудня 2018 року | м.Бобровиця | № 260 |

Про проект рішення «Про встановлення

тарифу на проїзд на внутрішньоміських автобусних

маршрутах загального користування»

 Відповідно до частини А, пункту 2 статті 28 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, розглянувши звернення та відповідні розрахунки перевізників щодо тарифу на проїзд на внутрішньоміських автобусних маршрутах загального користування, з урахуванням обговорення на засіданні, виконавчий комітет міської ради вирішив:

 1.Погодити проект рішення «Про встановлення тарифу на проїзд на внутрішньоміських автобусних маршрутах загального користування».

2. Керуючій справами (секретарю) виконкому Сонець Н.М. проект рішення «Про встановлення тарифу на проїзд на внутрішньоміських автобусних маршрутах загального користування» та аналіз регуляторного впливу до нього оприлюднити на сайті Бобровицької міської ради.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови Цибу С.М.

Міський голова Т.М.Ковчежнюк

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| **БОБРОВИЦЬКА МIСЬКА РАДА** **Чернігівської областi** **В И К О Н А В Ч И Й К О М I Т ЕТ** **ПРОЕКТ Р I Ш Е Н Н Я**  |
|   | м.Бобровиця |   |

Про встановлення тарифу на проїзд

на внутрішньоміських автобусних

маршрутах загального користування

 Відповідно до ч. А, п.2 ст. 28 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, підпункту 7,8 пункту 159 постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.2007 року № 1184 «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», розглянувши звернення та відповідні розрахунки перевізників щодо тарифу на проїзд на внутрішньоміських автобусних маршрутах загального користування, з урахуванням обговорення на засіданні, виконавчий комітет міської ради вирішив:

 1.Встановити:

* з 01 лютого 2019 року граничний тариф на проїзд на внутрішньоміських автобусних маршрутах загального користування за одну поїздку пасажира – 6 грн.

2. Приватним перевізникам, за рахунок господарської діяльності:

2.1. здійснювати перевезення дітей шкільного віку із 6 до 14 років по пільговому тарифу – 50% повної вартості квитка у період навчального процесу із 7.00 год. до 19.00 год.

 2.2. здійснювати безкоштовне перевезення дітей дошкільного віку без

 надання їй окремого місця.

 3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови Цибу С.М.

Міський голова Т.М.Ковчежнюк

**Аналіз**

**регуляторного впливу проекту рішення виконкому міської ради**

 **«Про встановлення тарифу на проїзд на внутрішньоміських автобусних**

 **маршрутах загального користування (в режимі маршрутного таксі)»**

1. Визначення проблеми

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на внутрішньоміських автобусних маршрутах загального користування (в режимі маршрутного таксі) підвищувались у лютому 2018 року (рішення виконкому від 02.02.2018 року № 21).

З моменту дії вказаного рішення відбулися цінові зміни та зміни в діючому законодавстві, в частині збільшення розміру мінімальної заробітної плати, які вплинули на фактичну собівартість послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом. Собівартість діючого тарифу формувалась згідно цінам, які діяли станом на 01.01.2017 року. В діючому тарифі витрати на заробітну плату розраховані згідно рівня мінімальної заробітної плати, що складала 3200 грн. Із 01.01.2018 року мінімальна заробітна плата складає 3723 грн. Із 01.01.2019 року - буде складати 4173 грн. За даний період виросли ціни на пальне, мастильні матеріали, автомобільні шини, збільшилась вартість запасних частин на автотранспорт. Також збільшення відбулось по іншим витратам, а саме - відрахування на соціальні заходи.

Як результат - примусово скоротилися витрати на ремонт транспорту, оновлення матеріально-технічної бази, що в свою чергу впливає на безпеку перевезень.

Підвищення вартості проїзду дасть можливість планувати витрати на підтримку технічного стану і матеріального оснащення автобусів та маршрутних таксі, а отже – дотримуватись безпеки перевезень.

2. Визначення цілей місцевого регулювання

 На основі наказу Міністерства транспорту України від 17.11.2009 р. № 1175 - Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, на розгляд виконкому міської ради, перевізниками, надано розрахунки тарифу на пасажироперевезення на внутрішньоміських автобусних маршрутах загального користування (в режимі маршрутного таксі).

 Розглянувши дані розрахунки, підготовлено проект рішення стосовно встановлення тарифу на внутрішньоміських автобусних маршрутах загального користування (в режимі маршрутного таксі):

* з 01 лютого 2019 року граничний тариф на проїзд на внутрішньоміських автобусних маршрутах загального користування за одну поїздку пасажира – 6 грн.

3. Способи досягнення цілей (альтернатива)

Враховуючи наведене, пропонується розглянути дві альтернативи:

Альтернатива 1:

Збереження існуючого стану, тобто без зміни діючих тарифів.

Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки різниця між собівартістю та тарифом складає збитки перевізникам.

Альтернатива 2:

Встановлення тарифів на рівні, що відповідає економічно-обгрунтованим розрахункам по відшкодуванню витрат на перевезення пасажирів.

Зазначеним раніше цілям відповідає Альтернатива 2, яка дає змогу збалансувати доходи та витрати перевізників по забезпеченню перевезення пасажирів.

4. Механізм, який пропонується для розв’язання проблеми

Враховуючи соціальну значимість міських пасажирських перевезень, керуючись ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розроблено проект рішення «Про встановлення тарифу на проїзд на внутрішньоміських автобусних маршрутах загального користування (в режимі маршрутного таксі)», яким встановлено розмір тарифів на перевезення пасажирів згідно п.2 даного аналізу. Даний проект регуляторного акту надати для обговорення шляхом публікації на сайті міської ради.

5. Обґрунтування розв’язання проблеми за допомогою місцевого регулювання

Запропонований регуляторний акт відповідає вимогам чинного законодавства. Після опублікування на сайті міської ради, отримання пропозицій та зауважень, підлягає затвердженню міськвиконкомом.

6. Очікувані результати прийняття регуляторного акту

В разі прийняття запропонованого регуляторного акту очікується:

* підвищення надійності пасажирських перевезень, забезпечення попиту населення на перевезення;
* підтримання якості обслуговування;
* збалансування доходів та витрат перевізників, що займаються перевезенням пасажирів по місту.

7. Обґрунтування строку чинності регуляторного акту

Пропонується запровадити даний регуляторний акт на термін, до настання умов за яких потрібно буде переглядати дане питання.